

“INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES

SEMAINE DE L'INDUSTRIE | DU 14 AU 20 MARS 2016



CONTACTS PRESSE

Marc Chaumeix | Agence Qui Plus Est
T. 04 73 74 62 35 | P. 06 82 17 10 86
marc.chaumeix@quipluslest.com

Damien Camps | Chargé de communication
UIMM Auvergne | P. 07 89 57 50 90
dcamps@uimmauvergne.org

LES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES EN AUVERGNE C'EST



CHAQUE JOUR, LES PRODUITS CRÉÉS PAR LES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES S'INVITENT DANS NOTRE QUOTIDIEN. DU MONUMENTAL À L'INFINIMENT PETIT, DES MATÉRIAUX HIGH-TECH AUX TECHNOLOGIES DE POINTE, L'INNOVATION EST PARTOUT SANS FORCÉMENT QUE NOUS LE RÉALISONS. MATÉRIEL CHIRURGICAL, NOUVELLES ÉNERGIES, MODES DE DÉPLACEMENT TOUJOURS PLUS DURABLES, COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES RÉVOLUTIONNAIRES... PLUS SIMPLES, PLUS INTELLIGENTS, PLUS CONFORTABLES, LES PRODUITS DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES ÉVOLUENT CONSTAMMENT POUR FACILITER NOTRE VIE QUOTIDIENNE.



SOMMAIRE

Sous le signe de l'industrie du futur	p. 4
Techno Ride, un bijou de technologie	p.5
L'industrie du futur, notre avenir	p.6
L'emploi, la formation et l'innovation.....	p.7
Les industries technologiques de la région portées par l'UIMM Auvergne	p.8
Un pôle formation pour préparer aux métiers de demain	p.9
Ces innovations industrielles venues d'Auvergne (p.10/11)	
• Constellium, Issoire : Des planchers de camions nouvelle génération	p.10
• Peinta, Vichy : Des raccordements haute tension pour les centrales françaises	p.10
• Valéo, Issoire : L'AquaBlade® de Valeo révolutionne le nettoyage du pare-brise	p.11
• Bosch, Moulins-Yzeure : Production, logistique, maintenance, qualité : l'humain au cœur d'un process technologique ultra-connecté	p.11

LA SEMAINE DE L'INDUSTRIE 2016

SOUS LE SIGNE DE L'INDUSTRIE DU FUTUR

La Semaine de l'industrie est organisée à l'initiative de la direction générale des Entreprises (DGE) avec le concours de plus de 35 partenaires et cinq ministères. En 2015, la Semaine de l'industrie a rassemblé plus de 250 000 participants. Plus de 2 800 événements ont été organisés en France.

Pour sa 6^e édition, la Semaine de l'industrie se tiendra à partir du 14 mars 2016. Cette Semaine a pour objectif de faire découvrir, au grand public en particulier aux jeunes et aux demandeurs d'emploi, l'industrie et ses métiers. Elle permet également au public de rencontrer les hommes et les femmes de l'industrie et des services associés, de découvrir les sites industriels du XXI^e siècle et de prendre conscience

du rôle structurant de l'industrie en France. Le thème de cette nouvelle édition est « l'industrie du futur ».

Durant une semaine, de nombreuses manifestations gratuites sont organisées au niveau local, national ou sur internet : journées portes ouvertes en entreprises, forums des métiers, ateliers pédagogiques, jeux concours sur l'industrie, conférences, débats...

À ces événements s'ajoutent la page **Facebook : « Les industries technologiques »** et le site web **www.les-industries-technologiques.fr**. Ces deux outils interactifs permettent d'informer toute l'année le grand public sur les industries technologiques, les carrières, les métiers et orienter vers les formations adaptées aux besoins des entreprises. Il comptabilise en moyenne 130 000 visites par mois.



Techno Ride

UN BIJOU DE TECHNOLOGIE POUR PLONGER AU CŒUR DES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES

À l'occasion de la Semaine de l'Industrie 2016 et pour la première fois à Clermont-Ferrand, l'UIMM Auvergne innove en proposant une animation de réalité virtuelle : **le Techno Ride des industries technologiques**. Cette animation repose sur une technologie de pointe, un masque qui permet de transporter l'utilisateur dans un décor à 360° à la découverte des réalisations les plus innovantes des industries technologiques. Le Techno Ride est une véritable invitation pour les jeunes talents à mieux connaître l'univers de l'industrie. Cette animation sera proposée durant trois jours, les 16, 18 et 19 mars au Centre Jaude II au sein d'un espace interactif qui entend faciliter les échanges entre les jeunes, les demandeurs d'emploi et les représentants des industries technologiques.



Techno Ride

PRÊTS POUR LE CHOC TECHNOLOGIQUE ?

Une expérience unique de réalité virtuelle pour plonger au cœur des industries technologiques. SENSATIONS GARANTIES !

A l'initiative de
Union des Industries et Métiers de la Région Auvergne

les industries technologiques
L'AVENIR, ON Y TRAVAILLE
les-industries-technologiques.fr

TECHNO RIDE, une expérience unique de réalité virtuelle pour plonger au cœur des Industries Technologiques

**AU CENTRE JAUDE II
À CLERMONT-FERRAND**

Mercredi 16 mars de 12h à 19h
Vendredi 18 mars de 12h à 19h
Samedi 19 mars de 10h à 19h

“ L'INDUSTRIE DU FUTUR NOTRE AVENIR

« L'industrie, c'est notre avenir ! L'industrie n'a plus rien de commun avec les représentations désuètes enracinées dans nos esprits. Il est grand temps de rectifier ces clichés à la chaîne et des cheminées qui fument. L'avenir de l'Industrie passe aussi par une bataille sur les représentations de l'industrie ». Ces propos sont signés Louis Gallois, Commissaire général à l'investissement (2012 à 2014) et Président du conseil de surveillance de PSA Peugeot Citroën. Ils sont extraits de l'ouvrage « *L'industrie, notre avenir* », véritable think thank de référence permettant de comprendre les enjeux de la compétitivité de demain pour une industrie performante, plus sobre en ressources, respectueuse des femmes et des hommes qu'elle emploie, des territoires où elle est implantée, s'inscrivant dans une économie ouverte et globalisée.

En France, les industries technologiques emploient 1,5 million de salariés répartis dans 43 000 entreprises (grands groupes, PME ou TPE) dans les secteurs d'activités suivants : aéronautique, spatial, défense, automobile, équipements énergétiques, électrique, électronique, numérique et informatique, ferroviaire, mécanique, métallurgie, naval.

92 % des industries technologiques ont moins de 50 salariés. Elles représentent 61 % des exportations industrielles françaises. Elles emploient 50 % d'ouvriers et 22 % de cadres et ingénieurs. **Avec 100 000 recrutements prévus chaque année en moyenne d'ici 2025, les industries technologiques proposent de nombreuses opportunités à tous les niveaux de qualification, du CAP au diplôme d'ingénieur. L'UIMM s'appuie sur un réseau de 12 fédérations professionnelles et 64 chambres syndicales territoriales.**

L'EMPLOI, LA FORMATION & L'INNOVATION

CES ENJEUX MAJEURS POUR L'INDUSTRIE DU FUTUR

L'emploi est une priorité pour tous. Celui des jeunes, particulièrement touchés par le chômage, est très préoccupant. « *Les entreprises ont des besoins importants en recrutement évalués à 100 000 personnes par an, d'ici à 2020. Et pas seulement pour compenser les départs à la retraite* », précise Françoise Diard, responsable de l'Observatoire de la Métallurgie. « *Certains recrutements sont liés au développement de l'activité de secteurs très dynamiques comme les énergies marines renouvelables, l'aéronautique, l'automobile, la construction ferroviaire, l'électronique et l'énergie* ». Les besoins sont particulièrement accrus en commercial, R&D et conception. « *L'innovation transforme profondément les métiers* » ajoute Françoise Diard : « *pour faire face à la concurrence mondiale, les entreprises doivent sans cesse innover. Celles qui s'en sortent le mieux sont celles qui sont capables de s'ajuster pour proposer un produit plus compétitif, plus en phase avec les besoins de ses clients* ».

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT TOUJOURS EN PÔLE

L'industrie française est l'une des plus dynamiques au monde en matière de Recherche et Développement. Performance, différenciation, valeur ajoutée : dans un contexte mondial très concurrentiel, c'est par l'innovation que les entreprises technologiques et industrielles françaises entendent reléver le défi de la compétitivité, à la clé, la création de nouveaux emplois.

LA MANIÈRE DE TRAVAILLER N'EST PLUS LA MÊME

Si dans tous ces secteurs, les entreprises recrutent des soudeurs, des mécaniciens, des techniciens de maintenance, des usieurs, des chaudronniers, Les innovations actuelles renouvellent profondément les façons de travailler, de produire et de concevoir. Les métiers existent toujours mais la manière de l'exercer n'est plus la même. Conséquence

pour les entreprises : elles devront former plus de techniciens et d'ingénieurs qu'aujourd'hui, capables de s'adapter à ces évolutions.

DES MÉTIERS QUI UTILISENT DES TECHNOLOGIES DE POINTE

Les métiers industriels du futur exigeront des compétences différentes. Quelqu'un qui aujourd'hui travaille l'acier devra travailler demain le composite et des alliages nouveaux. L'organisation du travail change également, avec le développement du mode projet et l'utilisation des nouvelles technologies. Les tests sont effectués grâce à des simulateurs de réalité virtuelle augmentée et la production à l'aide de robots et de machines à commandes numériques.

LA PART BELLE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Pour des raisons écologiques liées au développement durable, la fin de vie d'un produit doit être envisagée dès sa conception, d'où le développement des métiers liés à l'éco-conception. Les activités qui en découlent sont donc liées au recyclage des produits, au développement de nouveaux matériaux-plus légers notamment ou encore à la réponse aux enjeux énergétiques de demain comme le passage des voitures diesel aux voitures hybrides ou tout électrique.

LA MAÎTRISE DES LANGUES EST UN PLUS

Du fait de la globalisation de l'économie, la plupart de ces métiers portés par l'innovation nécessitent la pratique de langues étrangères comme l'anglais, l'allemand ou encore le mandarin. Les marchés se déplacent vers les pays émergents et les industries recherchent des techniciens, des commerciaux et des chargés d'affaires prêts à voyager aussi bien au Brésil qu'en Inde ou en Chine.

BESOIN D'HOMMES, MAIS AUSSI DE FEMMES !

En France les industries technologiques promeuvent les métiers techniques auprès des femmes. « *C'est un défi car les entreprises les plus féminisées sont aussi les plus performantes* », précise Françoise Diard. Qu'on se le dise !





LES INDUSTRIES TECHNOLOGIQUES DE LA REGION PORTEES PAR L'UIMM AUVERGNE



Créée par les industriels pour agir en leurs noms, l'UIMM Auvergne s'investit à l'échelle régionale afin de représenter et de valoriser les intérêts des industries technologiques. L'ambition de l'UIMM Auvergne est de contribuer à la compétitivité des industries technologiques de la région.

En Auvergne, 1 200 industries technologiques emploient actuellement 26 000 salariés (dont 5 700 femmes), soit 30 % de l'emploi industriel régional réparti sur 7 filières (aéronautique, automobile, métallurgie...) Devant les difficultés rencontrées pour trouver les compétences dont ces entreprises ont besoin pour se développer, l'UIMM Auvergne et son réseau font de l'emploi et de la formation de véritables priorités.

En matière d'emploi-formation, le développement de l'industrie passe par l'élévation du niveau de compétences et le recrutement de personnel qualifié. L'UIMM Auvergne se mobilise pour développer l'attractivité des métiers de l'industrie auprès des jeunes et plus largement

du grand public. Son autre enjeu est de repérer les talents et d'assembler les compétences dont les entreprises ont besoin aujourd'hui et demain :

- en mobilisant le pôle formation des industries technologiques
- en mettant en œuvre des accords de branche
- en validant les Certificats de Qualification Paritaires de la Métallurgie (CQPM)

Au sein des entreprises technologiques en Auvergne, 60 % des compétences relèvent de la catégorie opérateur qualifié. 400 jeunes sont formés chaque année au sein du pôle formation des industries technologiques.

PASSERELLES INDUSTRIES : JEUDI 17 MARS 2016 À BRIOUDE ET ISSOIRE

Durant cette semaine, les industries technologiques d'Auvergne s'adresseront également aux prescripteurs de de l'orientation et de l'emploi (CIO, Mission Locale, Pôle Emploi...) en proposant notamment des focus métiers avec témoignages de salariés et visites sur le poste de travail.

Jeudi 17 mars, l'opération « Passerelle industries » mettra en valeur plusieurs métiers en tension dans 3 secteurs d'activités sur les bassins de Brioude et d'Issoire.



UN PÔLE FORMATION POUR PRÉPARER AUX MÉTIERS DE DEMAIN

Le Pôle Formation des Industries Technologiques Auvergne est l'outil de conseil et de formation de la métallurgie mais plus largement des entreprises industrielles au travers de l'**AFPI Auvergne** et du **CFAI d'Auvergne**. La mission du Pôle Formation des Industries Technologiques Auvergne : proposer un service global de conseil et de formation pour répondre aux besoins des industries et donc à l'employabilité dans la région.

L'AFPI Auvergne propose une palette de services pour aider les entreprises à optimiser la prise en compte des réalités de leurs besoins et des compétences attendues. En 2015, l'AFPI Auvergne aura formé **2553 stagiaires** dont **56 demandeurs d'emploi** représentant ainsi **93 917 heures de formation**.

Le CFAI offre depuis 40 ans des formations en alternance répondant aux besoins des entreprises du CAP à l'Ingénieur. **Tous les ans ce sont plus de 400 apprentis et une centaine de jeunes en contrat de professionnalisation qui préparent des CAP, des BAC, des BTS, des diplômes d'ingénieurs et des CQPM. Au-delà de l'excellent taux de réussite aux examens, c'est surtout le taux d'insertion en entreprise qui est remarquable car plus de 92% des jeunes ont un emploi 3 mois après leur formation.**

Le CFAI est présent sur Clermont-Ferrand, Montluçon et Thiers.

DOMAINES DE FORMATION :

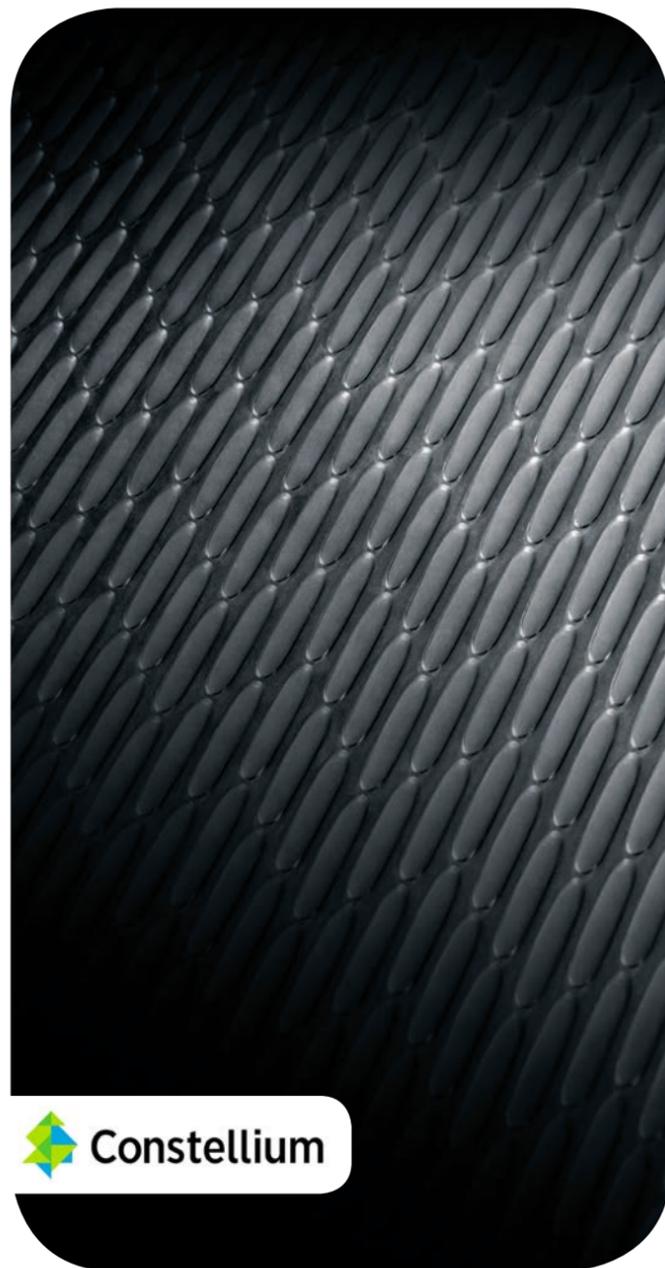
- CAP ICC : Instruments Coupants et de Chirurgie
- CAP RCI : Réalisation de Chaudronnerie Industrielle
- BAC PRO TCI : Technicien en Chaudronnerie Industrielle
- CAP CSI : Conduite de Systèmes Automatisés
- BAC PRO PSPA : Pilotage de Systèmes de Production Automatisée
- BTS CRSA (ex MAI) : Conception et Réalisation de Systèmes Automatiques
- BAC PRO MEI : Maintenance des Equipements Industriels
- BTS MI : Maintenance Industrielle
- BAC PRO TU : Technicien d'Usinage
- BAC PRO TO : Technicien Outilleur
- BTS IPM : Industrialisation de Produits Mécaniques
- BAC PRO ELEEC : Electrotechnique, Energie, Equipements Communicants
- BTS IRIS : Informatique et Réseaux pour l'Industrie et les Services Techniques



“ CES INNOVATIONS INDUSTRIELLES VENUES D'Auvergne...”

Organisation, management, process de fabrication, produits, technologies numériques, environnement... tous ces paramètres sont en mutation constante... Les industries technologiques d'Auvergne ne dérogent pas à la règle, demain se prépare aussi au pays des volcans.

CONSTELLIUM • ISSOIRE DES PLANCHERS DE CAMIONS NOUVELLE GÉNÉRATION !



 **Constellium**

Constellium a conçu Gripster® : la nouvelle solution aluminium pour les planchers de camions qui allie une plus grande durabilité, une meilleure adhérence et une réduction du bruit.

PEINTA • VICHY DES RACCORDEMENTS HAUTE TENSION POUR LES CENTRALES FRANÇAISES



PEINTA

PEINTA conçoit, réalise et intègre des équipements électrotechniques spécifiques en milieu exigeant. Les marchés sont le Nucléaire, la Défense et l'Énergie. Société appartenant au pôle Énergie du groupe GALILE (400 personnes - 57M€), PEINTA apporte son expertise sur des problématiques de dimensionnement et de fabrication d'enveloppes spécifiques et d'intégration de composants et de sous-ensembles électrotechniques. Au lendemain de l'accident survenu en 2011 à la centrale nucléaire de Fukushima, de nouvelles installations et moyens ont été déployés progressivement par EDF sur les centrales françaises. Dans ce cadre, PEINTA a étudié un équipement de raccordement haute tension permettant à la FARN (Force d'Action Rapide Nucléaire) de se connecter sur le DUS (Diesel d'Ultime secours) en cas d'incident majeur. PEINTA a apporté son expertise en dimensionnement mécanique (sismique) et électrique (échauffement) de l'équipement et la fabrication complète. L'entreprise a ainsi mis en avant la force de sa structure intégrée : Etude, Tôlerie, Peinture, Intégration et Essais.

VALÉO • ISSOIRE L'AQUABLADE® DE VALEO RÉVOLUTIONNE LE NETTOYAGE DU PARE-BRISE



Valeo

Award décerné par Automotive News. Il équipe notamment la Mercedes S, Mercedes GLE, Tesla X, EvoBus. Il est actuellement fabriqué en Allemagne à l'usine Valeo de Bietigheim. AquaBlade® permet notamment d'exploiter les systèmes Clean4U Defrost et Debug, grâce auxquels les conducteurs peuvent dégivrer ou nettoyer leur pare-brise grâce à leur smartphone, sans même être entrés dans le véhicule. Ses avantages : facilité d'utilisation pour le conducteur, efficacité et sécurité renforcées. Cette innovation a pour but de

L'innovant système d'essuyage de Valeo, l'AquaBlade® a été mis au point et testé en Auvergne, plus précisément à l'usine d'Issoire. En effet, les équipes de la Recherche et du Développement du site industriel auvergnat se sont chargées à la fois de la mise au point du premier prototype et du développement de ce système d'essuyage intelligent. Valeo par cette innovation a révolutionné le nettoyage du pare-brise. L'arrivée directe du liquide devant la lame des balais via des canaux et des trous intégrés au balai d'essuie glace assure une vision parfaite de la route pendant le nettoyage du pare-brise, tout en diminuant de moitié la quantité de liquide requise.

AquaBlade® offre trois avantages par rapport à la conception traditionnelle des essuie-glaces et de l'arrivée du liquide :

- Une diminution spectaculaire des perturbations de la vision, inhérentes au cycle de nettoyage traditionnel du pare-brise.
- Des performances de lavage constantes, indépendamment de la vitesse du véhicule.
- Une amélioration de 50 % de l'efficacité du liquide, permettant de réduire la taille du réservoir de liquide et de gagner jusqu'à 2 kg sur le poids du véhicule.

Ce système innovant a remporté en avril 2012, un PACE (Premier Automotive Suppliers' Contribution to Excellence)

répondre aux attentes des clients finaux qui sont insatisfaits des méthodes actuellement disponibles de nettoyage des pare-brise. En effet, selon une étude menée par Valeo aux Etats Unis en 2014, la méthode la plus populaire de dégivrage est le dégivrage manuel à l'aide d'un grattoir combiné à la fonction dégivrage moteur tournant. 97% des utilisateurs finaux sont insatisfaits de cette méthode : chronophage, salissante, inefficace,



Le système Remote Clean4U™ dispose de deux fonctionnalités innovantes que l'utilisateur commande à distance, directement depuis son smartphone : Defrosting, qui permet le dégivrage automatique du pare-brise en moins d'1 min 30 et Debugging, qui élimine les insectes collés sur le pare-brise en un temps record.

Le système Remote Clean4U™ utilise un liquide de dégivrage écologique diffusé via le système d'essuyage innovant et exclusif de Valeo, AquaBlade®, intégrant aux essuie-glace la fonction de nettoyage. Ce système offre une efficacité renforcée par rapport à un pare-brise chauffant tout en consommant 28 fois moins d'énergie qu'un système de dégivrage électrique gourmand en énergie...

BOSCH • MOULINS-YZEURE PRODUCTION, LOGISTIQUE, MAINTENANCE, QUALITÉ : L'HUMAIN AU CŒUR D'UN PROCESS TECHNOLOGIQUE UTRA-CONNECTÉ

Pour Thomas Klabunde, directeur du site Bosch de Moulins / Yzeure : « La connectivité des moyens de production n'est pas quelque chose de nouveau pour notre usine car la production de systèmes de sécurité actifs (systèmes de freinage, ABS, ESP...) contraint à assurer une traçabilité poussée des produits. Le challenge qui nous attend dans le cadre de l'industrie du futur est d'une part de remettre l'humain au cœur du processus de fabrication (il en avait été mis à l'écart lors de la troisième révolution industrielle : l'automatisation), et d'autre part d'exploiter de manière la plus pertinente et la plus efficace possible la gigantesque quantité de données collectée chaque jour des moyens de production ; l'objectif étant de gagner en efficacité, en agilité, en réactivité, en fluidité dans tous les aspects du quotidien de l'industrie : Production, Logistique, Maintenance, Qualité. Quelques exemples concrets de réalisation sur le site : la génération et la diffusion automatisée d'un courrier électronique regroupant toutes les résultats de production de la veille à chaque usine et à la direction de la division, l'affichage en temps réel sur chaque moyen de production de son état et de la cadence de production, le tri sur les moyens de production des lots de composants défectueux par un système de listes de blocage émises directement par les fournisseurs, la digitalisation des points quotidiens de suivi de production et de maintenance au moyen d'écrans tactiles remplaçant les documents papiers, l'auto-diagnostic des moyens de production et la maintenance prédictive... »



BOSCH



CONTACTS PRESSE

Marc Chaumeix | Agence Qui Plus Est
T. 04 73 74 62 35 | P. 06 82 17 10 86
marc.chaumeix@quiplussest.com

Damien Camps | Chargé de communication
UIMM Auvergne | P. 07 89 57 50 90
dcamps@uimmauvergne.org

www.uimmauvergne.org

 **Union des
Industries**
et Métiers de la Métallurgie
Auvergne

**les
industries
technologiques**
L'AVENIR, ON Y TRAVAILLE